

日産自動車及び三菱自動車向けルークス、 デリカミニ・eKスペース用 Jatco CVT-S (JF021E) の紹介

2025年10月に日産自動車及び三菱自動車より発売された、ルークス、デリカミニ・eKスペースにJatco CVT-Sが搭載された。オイルポンプの設計の最適化により、ポンプのノイズを低減した。あわせて、ノイズ対策として追加したトランスミッションケース及びサイドカバーのリブを削減したことで軽量化を成し遂げた。また遊星ギヤのノイズ課題により小型CVTでは困難とされていたキャリアのピニオン数を4から3に削減したことで原価低減を成功させ、収益性向上に貢献した。制御では新仕様のエンジンの特性に対して変速プログラムを最適化することで、アクセル開度に応じたスムーズな回転の吹け上りを実現し、加速フィーリングがより自然になったことでお客様より高い評価を得ている。

さらに、デリカミニではPOWER, ECO, NORMAL, GRAVEL, SNOWの5つのドライブモードを搭載し、商品力強化に一役買っている。

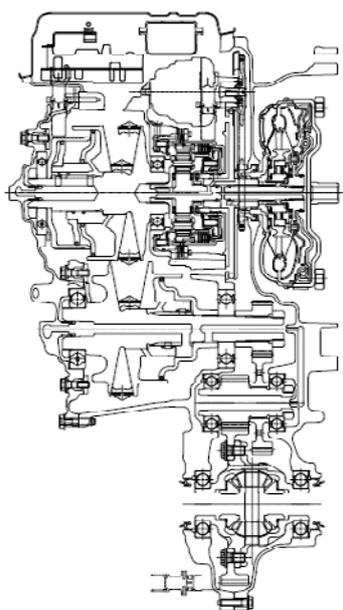


Fig. 1 Main cross-sectional view

Table 1 Specifications of JF021E

Torque capacity	100 Nm
Torque converter size	185 mm
Pulley ratios	2.411–0.404
Auxiliary transmission gear ratios	Fwd 1.000
	Rev 1.000
Ratio coverage	6.0
Final gear ratio	7.319
Selector position	P, R, N, D, L
Overall length	356 mm
Weight (wet)	60.6 kg



ルークス



デリカミニ



eKスペース