

# 動力伝達装置

本特許は、製品紹介「日産自動車向け北米KICKS用 Jatco CVT-XS (JF023E) の紹介」のコントロールバルブの縦置化に関するものである。

## 1. 動力伝達装置

(Fig. 1)

出願番号 : 特願2024-509224

出願日 : 2023.3.23

特許番号 : 特許第7596055号

登録日 : 2024.11.29

発明の名称 : 動力伝達装置

発明者 : 山下 勝則, 湯川 洋久, 神谷 将弘,  
池田 智雄, 児島 謙治, 東山 晃,  
湯本 泰章, 伊藤 務, 沼田 和也,  
川原 淳之介, 秋山 和慶

### 【発明の概要】

コントロールバルブを起立姿勢で配置し、さらに電動オイルポンプとメカオイルポンプとをケース内に動力伝達装置の回転軸に沿う向きで並べて配置すると、ケース内でこれらのポンプを収容する部位が回転軸方向に大きくなってしまいう問題があった。

本発明の動力伝達装置では、メカポンプの回転軸を動力伝達機構の回転軸に沿わせた向きでケース内に配置し、さらに、ケース内の縦置きコントロールバルブ室に電動ポンプをその回転軸が上下方向に沿うように縦置きで配置する。

これにより、メカポンプの回転軸と電動ポンプ回転軸がケース内で同軸に配置されないため、動力伝達装置を回転軸方向に大型化することなくこれらのポンプをケース内に配置できる。

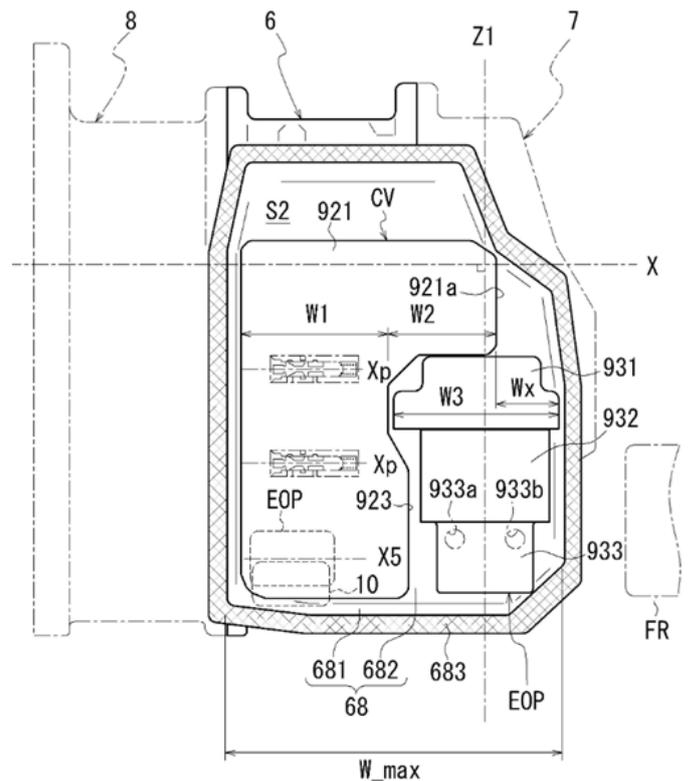


Fig. 1