

日産自動車向け セレナ用 Jatco CVT8(JF016E)の紹介

2022年12月に日本でフルモデルチェンジされた日産自動車株式会社の新型セレナにJatco CVT8 (JF016E) が搭載された。

JF016Eでは制御の安定性と応答性を両立した新設計コントロールバルブの採用による飛躍的な変速レスポンスの向上および大幅なフリクションの低減により、MR20エンジンの性能を引き出し、動力／運転性能のフィーリング向上と燃費性能向上に貢献している。

また、日産初となるボタン式シフタの導入に対応した次世代シフトバイワイヤシステムを採用した。

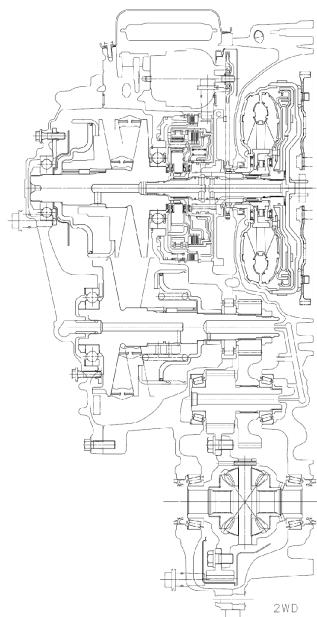


Fig. 1 Main cross-sectional view

Table 1 Specifications of JF016E

Torque capacity	250 Nm
Torque converter size	236 mm
Pulley ratios	2.631 - 0.378
Ratio coverage	7.0
Reverse gear ratio	0.745
Final gear ratio	5.385
Selector positions	P, R, N, D/M + Manual shift (Paddle) (Park & Shift by wire)
Overall length	358.8 mm
Weight (wet)	95.1 (2WD) / 95.6 (4WD)



Nissan Serena