

2. 電動車両の制御装置及び制御方法

(Fig. 2)

出願番号 : 特願2015-230721

出願日 : 2015.11.26

特許番号 : 特許第6653556号

登録日 : 2020.1.30

発明の名称 : 電動車両の制御装置及び制御方法

発明者 : 望月 智夫, 大島 憲一, 宮崎 浩,
鳥沢 雄二, 他3名

【発明の概要】

本発明は、車両停止時に、シフトレンジが走行レンジとされてドライブシャフト等にクリープトルクが蓄積されている状況下で、シフトレンジが非走行レンジに切り替えられた場合であっても、車両前後G変動の抑制が可能な電動車両の制御装置及び制御方法を提供することを目的とする。

本発明は、電動車両が停止状態で且つ電動モータにクリープトルクを発生させている特定状態において、シフトレンジが走行レンジから非走行レンジに切り替えられときには、電動モータのクリープトルクを段階的に低下させるトルク低下制御を行なうと共に、摩擦係合要素を緩やかに解放する解放制御を行なう。これにより、停止状態において動力伝達系に蓄積されていたクリープトルクが解放される際に発生する車両前後G変動を抑制できる。

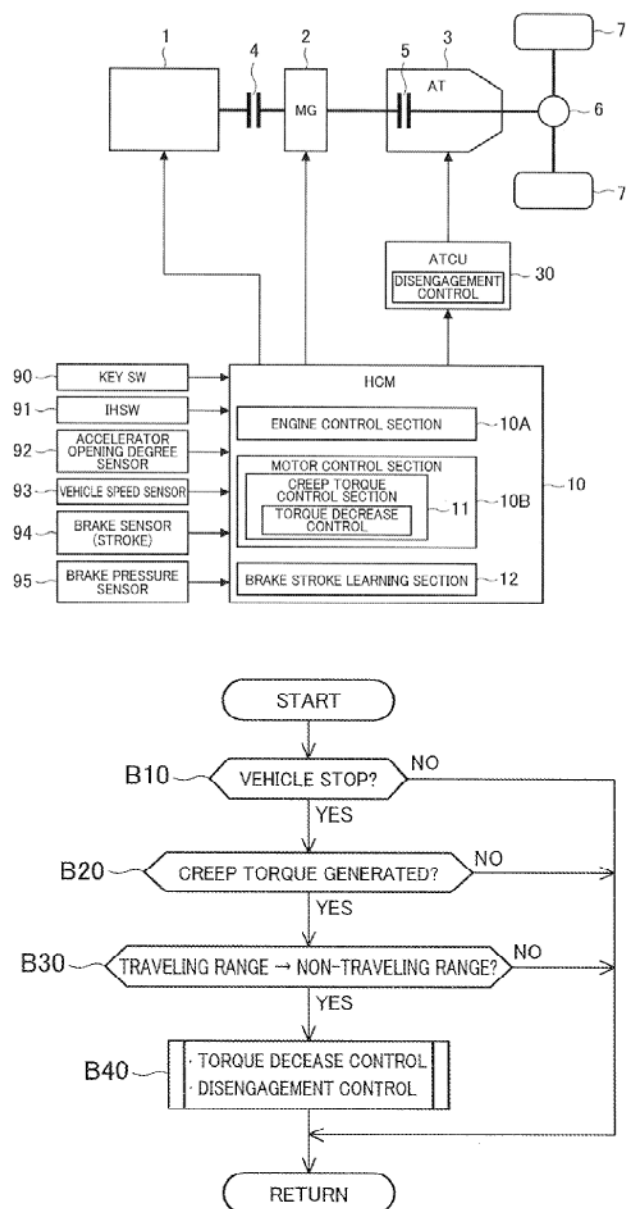


Fig. 2