

日産自動車向け AD & NV200バネット用 Jatco CVT7 W/R(JF020E)の紹介

2021年5月に日産自動車の「AD」と、7月に「NV200バネット」の日本向け車両がマイナーチェンジされ、2WD仕様にJatco CVT7 W/R (JF020E) が搭載された。

Jatco CVT7 W/Rの特長であるワイドレシオガバレッジと低フリクション化による効果、また「AD」、「NV200バネット」として初採用となるアイドリングストップ機能を追加したことにより、燃費性能向上に大きく貢献した。

Jatco CVT7 W/Rとして日本の商用車初採用となり、遊星歯車の強化により、商用車特有の長距離走行に必要な耐久性を確保した。

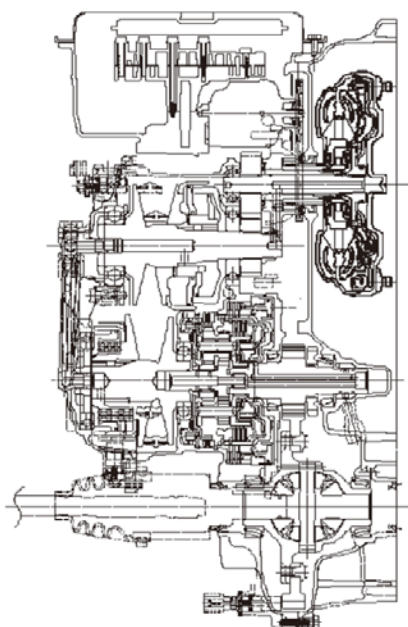


Fig. 1 Main cross-sectional view

Table 1 Specifications of JF020E

Torque capacity	147 Nm
Torque converter size	205 mm
Pulley ratios	2.200 - 0.458
Auxiliary transmission gear ratios	1st 1.821 2nd 1.000 Rev. 1.714
Ratio coverage	8.7
Final gear ratio	4.055
Selector positions	P, R, N, D, L
Overall length	376.7 mm
Weight (wet)	73.4 kg



Nissan AD



Nissan NV200 Vanette