

三菱自動車向け Outlander用 Jatco CVT8 (JF016E) の紹介

2021年4月に北米で発売された三菱自動車の新型「Outlander」に、Jatco CVT8 (JF016E) が搭載された。

新型「Outlander」はルノー・日産・三菱アライアンスによる共同プロジェクトで車両開発され、本CVTは三菱自動車向けとして新型コントロールバルブ及びシフトバイワイヤシステムを初採用し、優れた変速性能を実現した。また新型2.5Lエンジンの性能を十分に引き出し、高出力と低燃費の両立に貢献しており、お客様から高い評価を得ている。

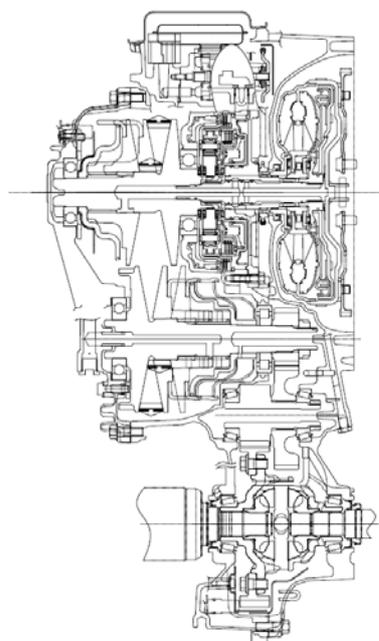


Fig. 1 Main cross-sectional view

Table 1 Specifications of JF016E

Torque capacity	250 Nm
Torque converter size	236 mm
Pulley ratios	2.631 - 0.378
Ratio coverage	7.0
Reverse gear ratio	0.745
Final gear ratio	5.694
Selector positions	R ← N ← H → N → D/M + P button
Overall length	362.3 mm
Weight (wet)	94.0 kg (2WD) / 94.8 kg (4WD)



Mitsubishi Outlander