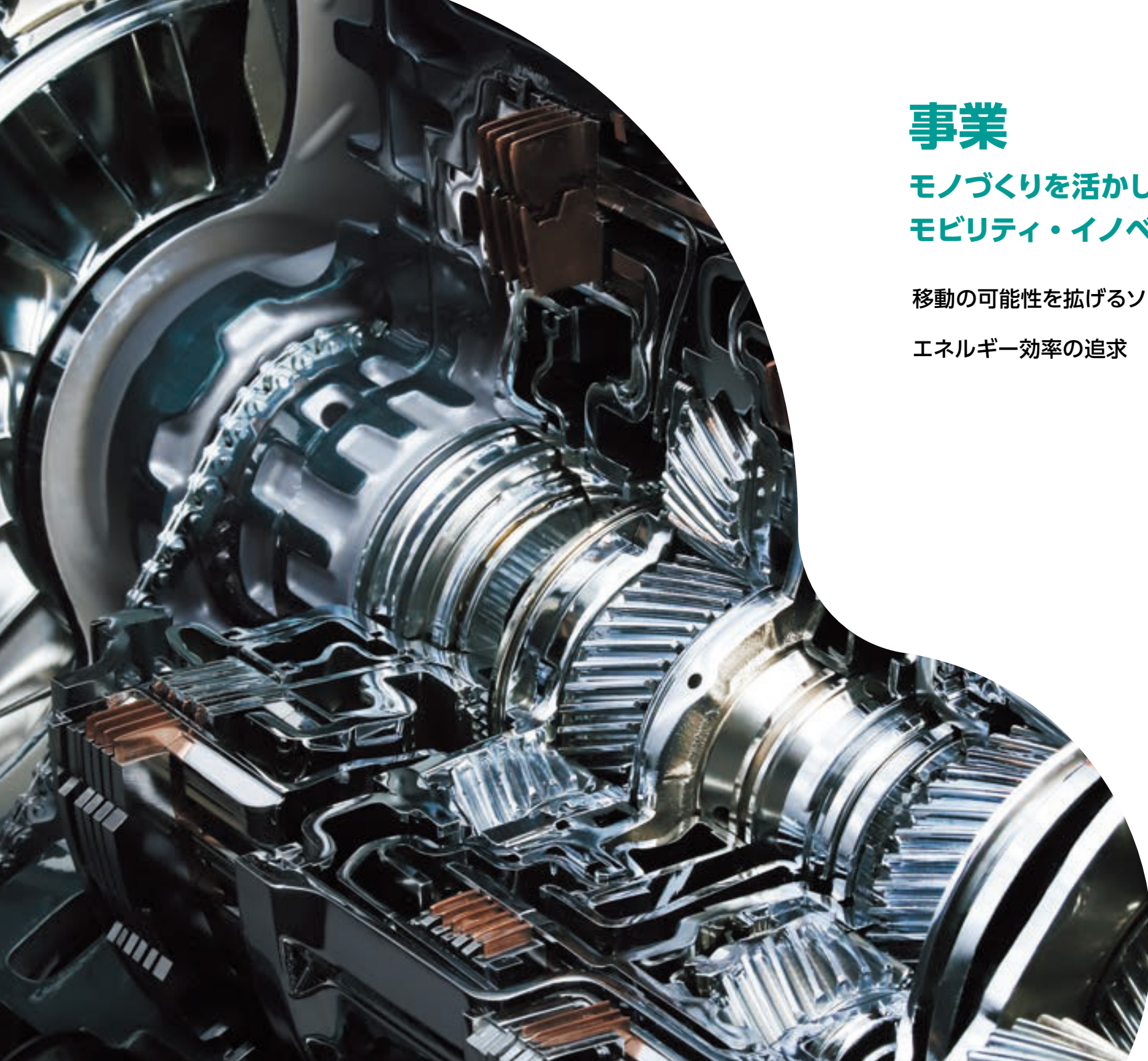




事業

モノづくりを活かした モビリティ・イノベーション

移動の可能性を広げるソリューション

エネルギー効率の追求



イントロダクション・目次	CEO メッセージ	ジャトコについて	サステナビリティマネジメント	環境	事業
社会	人的資本	事業基盤	データ	GRIスタンダード対照表	

移動の可能性を広げるソリューション



「モビリティの可能性を広げる」 アントレプレナーシップの醸成

ジャトコは、「技術と情熱でモビリティの可能性を広げる」というコーポレートパーパスのもと、長年培ってきた技術と知見を活かし、人々の移動に新たな価値を提供する取り組みを進めています。社会課題やお客様ニーズが多様化し、モビリティに求められる役割も変化する中、私たちは従来の自動車分野にとどまらず、自転車やパーソナルモビリティをはじめとする新たな領域へ挑戦の幅を広げています。こうした挑戦を支える原動力が、社員一人ひとりのアントレプレナーシップです。自ら課題を見つけ、新たな価値の創造に向けて挑戦する企業文化を育むため、社内ビジネスコンテストや共創活動などの取り組みを継続的に展開しています。生まれたアイデアは市場や顧客との対話を通じて磨かれ、実証実験や事業化へと発展するものも生まれています。

私たちは、多様な移動手段の提供を通じて、人々の生活をより便利で豊かにするとともに、社会課題の解決にも貢献していきます。これからも技術と挑戦する精神を掛け合わせ、新たなソリューションの創出を通じて、移動の可能性を広げ続けます。

Lifmy が目指す社会課題の解決

日本では少子高齢化が進み、介護を必要とする人が増加する一方で、介護現場では慢性的な人手不足や介護従事者の身体的負担が大きな課題となっています。特に移乗介助は腰痛の要因にもなり、多くの介護現場で改善が求められています。こうした課題に対し、ジャトコは「モビリティの可能性を広げる」という理念のもと、移乗機構付き車いす「Lifmy (リフミイ)」を開発しました。

Lifmyは利用者自身の力を活かした立ち上がりを支援し、自立した生活を後押しすることを目指しています。開発にあたっては、介護現場の声を取り入れるとともに、大学機関との人体動作解析研究や、工業技術研究所との連携により、人が自然に立ち上がる動きを科学的に分析しました。利用者の尊厳と自立を支えながら、介護従事者の負担軽減にも貢献する製品を目指しています。

ジャトコはこれからも、モビリティ技術を社会課題の解決に活かし、高齢になっても、障がいがあっても、誰もが自分らしく暮らせる持続可能な社会の実現に貢献していきます。

Lifmy (リフミイ) の由来

「My (私の)」「Life (暮らし)」「Lift me (私を支えて)」

という想いを込めて名付けられました。

Lifmyには、ご利用者さま「ご自身の暮らし」を大切にし、「ご利用者さまを支え、応援する」存在でありたいという願いが込められています



多彩なカラーで使用頂く方々にわくわくを。



イントロダクション・目次	CEOメッセージ	ジャトコについて	サステナビリティマネジメント	環境	事業
社会	人的資本	事業基盤	データ	GRIスタンダード対照表	

移動の可能性を広げるソリューション

電動バイク用2速自動変速インホイールモータードライブユニット

中国の電動バイク用ドライブユニットの有力メーカーである九洲科技と共同開発。2速の自動変速機とモーターを一体化したこのユニット「GLIDE BOOST（中国名：加驰）」は最大トルク250Nm、最高時速100km/hを超え、30度という厳しい勾配を上ることができます。

2026年7月より量産開始し、中国市場で販売開始しました。



2速自動変速インホイールモータードライブユニット

電動アシスト自転車用ドライブユニット

独自技術でアシストモーターと変速機構を一体化した2-in-1ドライブユニット「GLIDE AXCEL（グライドアクセル）」の製造・販売を行っています。バッテリー残量や航続距離のモニタリング、ユーザーの好みに合わせたアシスト量の変更などができるスマホアプリとの組み合わせでお客様への楽しさと安全と健康に貢献します。

2026年4月にホダカ株式会社の「THIRD BIKES」ブランドの電動アシスト自転車に採用され販売を開始しました。



2-in-1リアハブユニット



THIRD BIKES ブランド 電動アシスト自転車

台車アシスト装置の開発

物流業界では、労働力不足や作業者の高齢化が進む中、重量物搬送時の身体的負担軽減と作業効率向上が重要な課題となっています。ジャトコでは、台車の搬送を電動でアシストする装置の開発を進めています。重い荷物を積載したかご台車の移動負担を軽減し、安全で快適な作業環境の実現に貢献します。

本製品は、物流現場の生産性向上と働きやすい職場づくりを支援する新たなソリューションとして、早期事業化を目指しています。



イントロダクション・目次	CEO メッセージ	ジャトコについて	サステナビリティマネジメント	環境	事業
社会	人的資本	事業基盤	データ	GRIスタンダード対照表	

エネルギー効率の追求



ジャトコは、パワートレインの専門メーカーとして、よりエネルギー効率の高いユニットを提供すべく、常に技術を磨き、環境性能と運転性能を両立させた商品を提供してきました。今後市場投入する電動パワートレインにも、この技術をしっかりと活かしていきます。

Jatco CVT-XS

環境性能と運転性能を飛躍的に進化させたCVT

Jatco CVT-XS は当社がトランスミッションの専門メーカーとして技術の粋を集めた集大成となる商品で、環境性能と運転性能が飛躍的に向上しています。従来トランスミッションと同サイズでギアレシオを約13% 拡大すると共に、メカオイルポンプを小型化することによってメカニカルロスを低減しました。

これらの改善により車両の燃費が向上し、米国での温室効果ガス・燃費規制（GHG/CAFE）への対応にも貢献しています。



Jatco CVT-XS



3-in-1：電気自動車用



5-in-1：e-POWER用

X-in-1

主要部品の共用化とモジュール化を実現した電動パワートレイン

X-in-1は、モーターやインバーター、ギアなどの主要部品を一体化した電動パワートレインです。部品をコンパクトにまとめることで、小型・軽量化を実現し、車両のエネルギー効率向上に貢献しています。

また、電気自動車（EV）向けの3-in-1と、e-POWER向けの5-in-1で主要部品を共用化することで、生産効率を高め、製造時のエネルギー使用量の削減にもつなげています。さらに、レアアース使用率1%以下のモーターを採用し、資源使用量の低減による環境負荷低減にも取り組んでいます。

現在は、インバーターのパワーモジュールに次世代半導体材料「SiC（シリコンカーバイド）」を適用した高効率技術の開発を進めています。SiCは電力変換時のエネルギーロスを低減できるため、車両の電費・燃費向上や航続距離の拡大に貢献することが期待されています。ジャトコは、こうした技術革新を通じて、より環境性能に優れた電動パワートレインの実現に取り組んでいます。

高効率 超低粘度減速機油

EVの省電力に貢献する超低粘度油

EVの省電力に貢献できる超低粘度油を開発しました。

この油は、EVシステムの減速機のフリクションを大幅に低減できるため、バッテリー容量を増やさずに航続距離を延ばすことが可能です。

その結果、EVのコスト低減と普及に貢献し、地球温暖化防止につながるCO2の削減を実現します。

