



事業

モノづくりを活かした モビリティ・イノベーション

移動の可能性を広げるソリューション

エネルギー効率の追求



移動の可能性を広げるソリューション



メッセージ

ジヤトコは「技術と情熱でモビリティの可能性を広げる」というコーポレートパーパスの実現に向け、自動車以外の新たな事業領域への展開を加速しています。

電動化の進展により、従来のCVTやATとは異なる収益構造への対応が求められる中、事業領域を自動車から“モビリティ”に広げ、新事業に取り組み、迅速な商品化と市場投入による収益化を図るため、より強力な推進体制を構築しています。

私たちが長年培ってきた精密加工技術や制御技術を活かし、電動アシスト自転車、電動バイク、介護用電動車椅子、風力発電向け商品など、多様な分野での事業化に取り組んでいます。特に自転車分野では、コンパクトで高性能なドライブユニットの開発を進め、「しっかりとしたアシスト、スムーズでシャープな変速、低騒音と高効率」を実現し、ホダカ様との協業でお客さまへお届けできることに大きな手応えを感じています。

新規事業でも社会課題の解決とお客さまへの価値提供を通じ、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。



コーポレート事業
推進部門長
常務執行役員
小川 英二

「モビリティの可能性を広げる」アントレプレナーシップの醸成

コーポレートパーパスに向かって継続的に成長していくために、ジヤトコは新しい価値や事業を創造し、リスクに挑戦していかなければなりません。その姿勢がアントレプレナーシップです。2022年度より、経営企画部を中心にアントレプレナーシップ醸成のためのビジネスコンテストや全社イベントなどを実施しています。ビジネスコンテストでは、グローバルの従業員から新規事業創出に向けたアイデアを募集。100件以上の応募に対し、経営層も交えて内容の検討を行っています。個人の柔軟性や変化への適応力が向上し、新たな機会や挑戦に対して積極的に取り組むことや、主体的に考えて行動し、自らのアイデアを実現することで、個人の成長や自己実現を追求することが狙いです。ビジネスコンテスト優秀案件は、社外イノベーションプログラムに参加し、アイデアを磨いて最終的にビジネス提案を経営層に実施しています。その結果、推進者とともに新規事業推進部へ業務を移管し、事業化に向けた活動を継続している案件もあります。

磨いたアイデアの一部は市場で使って頂き、実証実験まで進んでいます。市場・顧客の声を得て、事業化推進を進めます。



電動アシスト自転車用ドライブユニットの開発チーム



2023年度のビジネスコンテストの参加メンバー

移動の可能性を広げるソリューション

電動バイク用2速自動変速インホイールモータードライブユニットの開発

中国の電動バイク用ドライブユニットの有力メーカーである九州科技と共同開発。2速の自動変速機とモーターを一体化したこのユニットは最大トルク250Nm、最高時速100km/hを超え、30度という厳しい勾配を上ることができます。

2025年度中の市場投入を目指しています。



2速自動変速インホイールモータードライブユニット

電動アシスト自転車用ユニットの開発

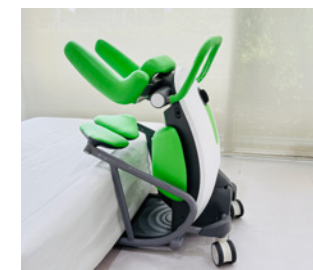
独自技術でアシストモーターと変速機構を一体化したドライブユニット。バッテリー残量や航続距離のモニタリング、アシスト量の変更などができるスマホアプリの開発も行っています。2025年2月にはホダカ株式会社と量産に向けたMOU（覚書）を締結しました。2025年度中の日本市場投入を目指しています。



2-in-1リアハブユニット

移乗機構付車いすの開発

開発中の移乗機構付車いすは移乗と移動の機能を一つにしたモビリティです。介護する側、介護される側、両方が抱えている介護現場の課題に対し、人間工学を適用したロボット制御技術により、スムーズな移乗を実現し、介護の現場を笑顔にする商品の開発を進めています。



移乗と移動の機能を一つに

エネルギー効率の追求



ジャトコは、パワートレインの専門メーカーとして、よりエネルギー効率の高いユニットを提供すべく、常に技術を磨き、環境性能と運転性能を両立させた商品を提供してきました。今後市場投入する電動パワートレインにも、この技術をしっかりと活かしていきます。

Jatco CVT-XS

環境性能と運転性能を飛躍的に進化させたCVT

Jatco CVT-XS は当社がトランスミッションの専門メーカーとして技術の粋を集めた集大成となる商品で、環境性能と運転性能が飛躍的に向上しています。従来トランスミッションと同サイズでギアレシオを約13%拡大すると共に、メカオイルポンプを小型化することによってメカニカルロスを低減しました。

これらの改善により車両の燃費が向上し、米国での温室効果ガス・燃費規制（GHG/CAFE）への対応にも貢献しています。



Jatco CVT-XS

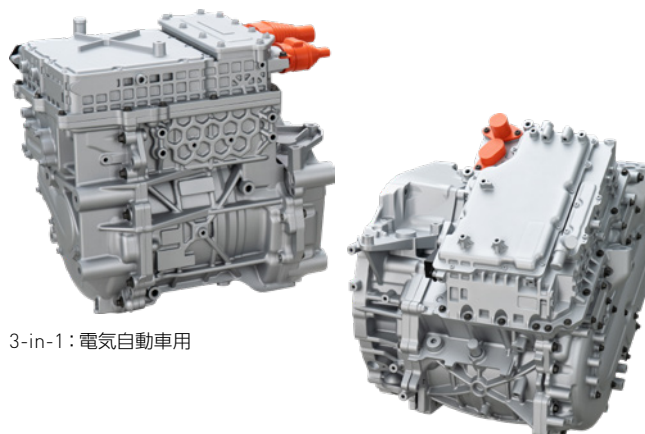
X-in-1

主要部品の共用化とモジュール化を実現した電動パワートレイン

モーターやインバーター、ギアなどの主要部品を一体化することで、小型・軽量の電動パワートレインユニットを実現し、車両のエネルギー効率の向上に貢献します。

また、電気自動車用3-in-1とe-POWER用5-in-1の主要部品の共用化により、ユニットの生産効率を向上させ、生産時のエネルギー効率の向上にも寄与しています。

加えてレアアース使用率1%以下のモーターを採用することで環境負荷を低減しています。



3-in-1：電気自動車用

5-in-1：e-POWER用

高効率 超低粘度減速機油

EVの省電力に貢献する超低粘度油

EVの省電力に貢献できる超低粘度油を開発しました。

この油は、EVシステムの減速機のフリクションを大幅に低減できるため、バッテリー容量を増やさずに航続距離を延ばすことが可能です。

その結果、EVのコスト低減と普及に貢献し、地球温暖化防止につながるCO₂の削減を実現します。

