

Product & Technology Efforts

商品・技術への取り組み



既存商品

Jatco CVT-X

環境性能と運転性を飛躍的に進化させたCVT「Jatco CVT-X」

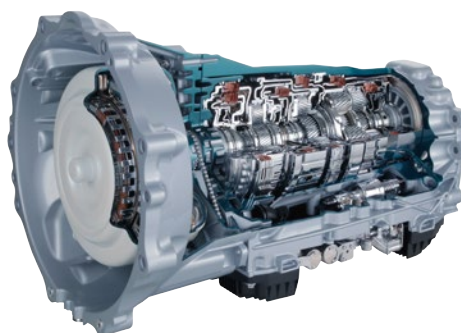
新開発のCVT、Jatco CVT-Xは当社がトランスミッションの専門メーカーとして技術の限界に挑んだ商品で、環境性能と運転性を飛躍的に向上させている。高い燃費性能を実現するダウンサイジングターボエンジンとの組み合わせにも対応し、徹底的なフリクション低減を実現などの特長を備えています。CVTとしては難しいとされていた伝達効率90%の壁を越え、これまでにないレベルの完成度を実現しました。



JR913E

燃費性能と運転性能を両立「JR913E」

理想的なギア比の設定、レスポンスの良い変速を実現する油圧システムを構築した、高効率・高応答なFR車用オートマチックトランスミッション「JR913E」を開発しました。「JR913E」はトランスミッションケースにマグネシウムを、トランスミッション周りのボルトにアルミを、オイルパンに樹脂を採用し軽量化を実現。さらに、オイルポンプやギア、クラッチなどのメカニカルロスをも最小限に抑え、走行条件に応じてトランスミッション内の潤滑流量を各構成部品に最適に供給することで燃費向上に貢献しています。



日産アリアの減速機用部品

新型日産アリアに搭載されている減速機用の部品

日産自動車のフラッグシップEVである新型日産アリアに搭載されている減速機に、ギアを中心とした、ファイナルギア、インプットシャフト、アウトプットギア、アウトプットシャフト、パーキングホイールの5部品を供給。EVの特徴である、力強くも上質で滑らかな走りにとって欠かせない静粛性に、ジヤトコのギア技術が貢献しています。

