

日産自動車向け Rogue用 Jatco CVT8 (JF016E) の紹介

日産自動車の新型「Rogue」21年型にJatco CVT8 (JF016E) が搭載され、2020年10月に北米で発売された。

JF016Eでは新設計コントロールバルブの採用による飛躍的な変速レスポンスの向上および更なるフリクションの低減により、新規開発のPR25エンジンの性能を引き出し、動力／運転性能のフィーリング向上と燃費性能向上に貢献している。また、シフトパイワイヤを採用しルミネネス向上に貢献している。

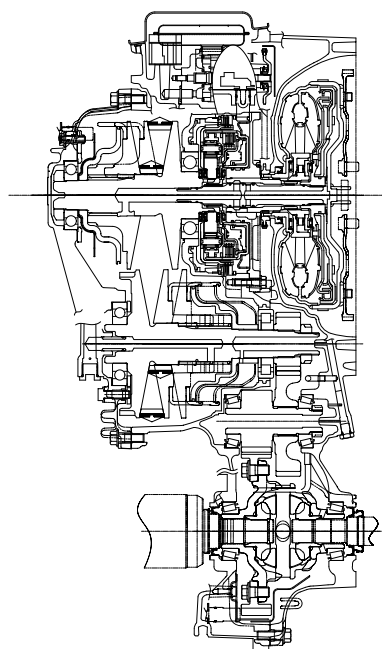


Fig. 1 Main cross-sectional view

Table 1 Specifications of JF016E

Torque capacity	250 Nm
Control system	Electric
Torque converter size	236 mm
Pulley ratios	2.631-0.378
Ratio coverage	7.0
Reverse gear ratio	0.745
Final gear ratio	5.694
Number of selector positions	5(R ← N ← H → N → D/M) + P Button
Overall length	362.3 mm
Weight (wet)	94.0 kg (2WD), 94.8 kg (4WD)



Nissan Rogue